

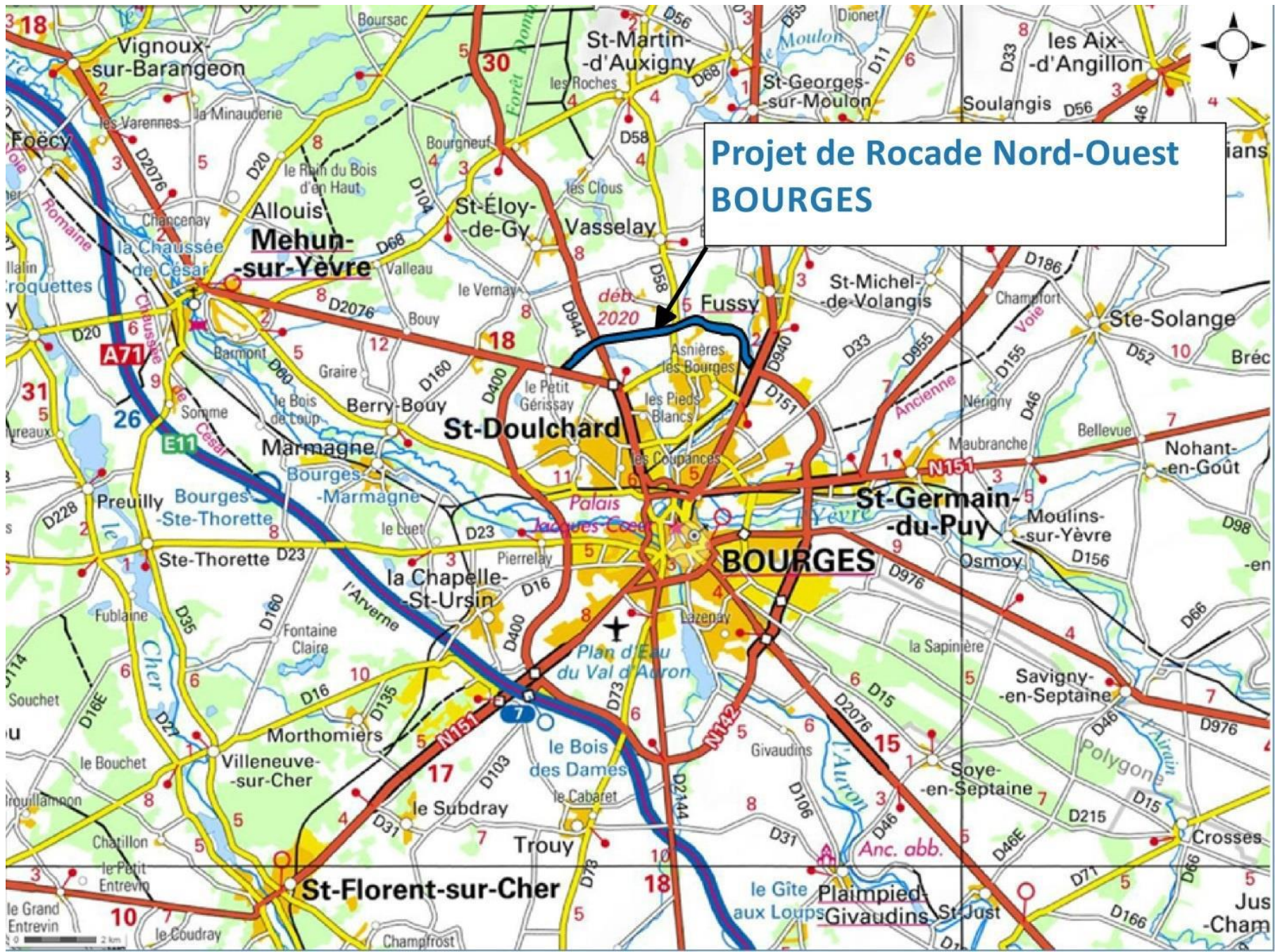
AMENAGEMENT DE LA ROCADE NORD OUEST DE BOURGES

DOSSIER DE DEMANDE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE

Valant :
Autorisation au titre de la loi sur l'eau
Etude d'impact
Dérogation au titre des espèces protégées
Demande de défrichement

Octobre 2017





**Projet de Rocade Nord-Ouest
BOURGES**

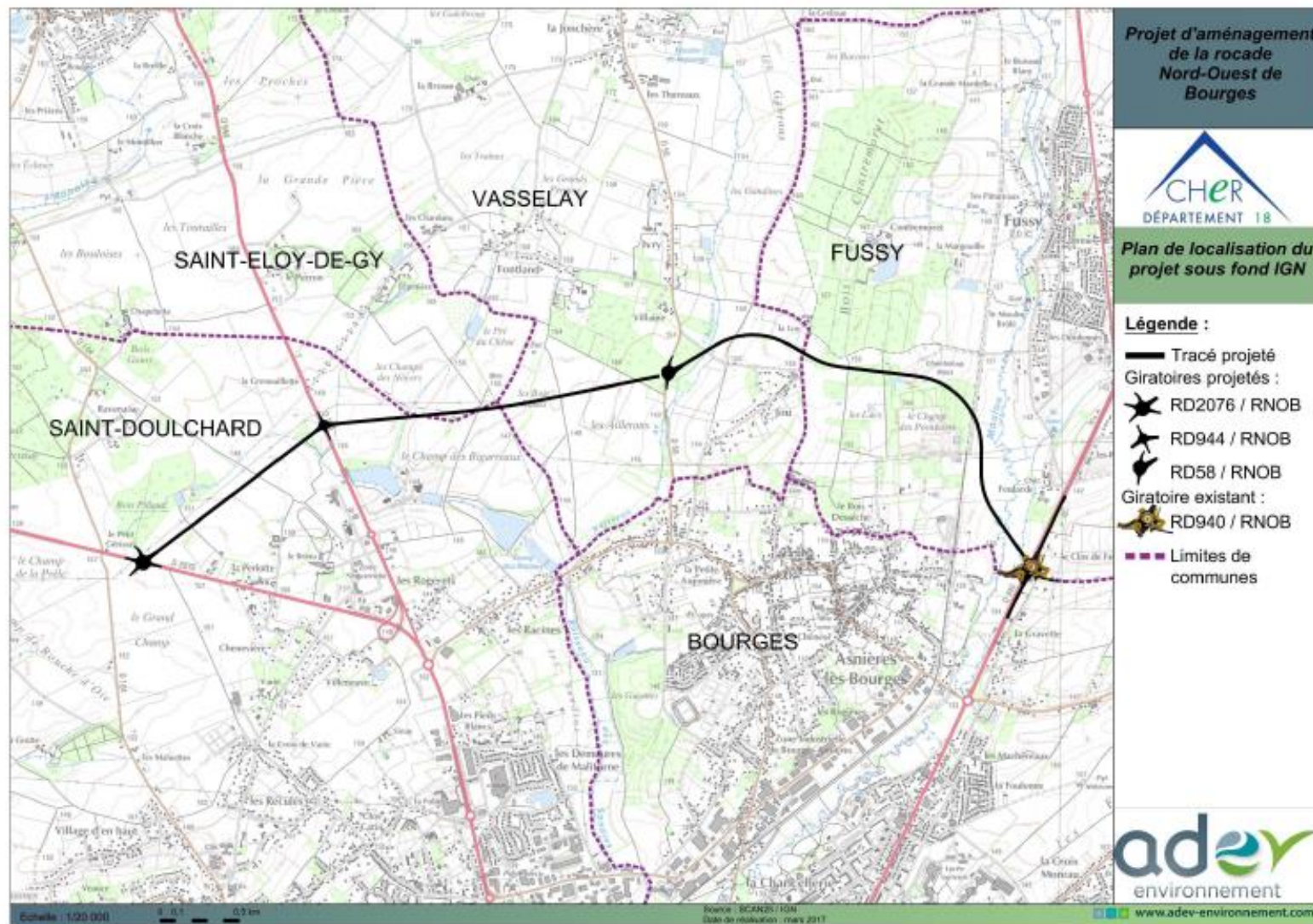
Historique

- Projet initialement porté par l'État (RN76)
- Enquête publique en 2006, DUP en 2007
- Transfert au Département
- Prorogation DUP en 2012
- Prorogation DUP en Conseil d'État en 2017

Caractéristiques

- 7,7 km
- 2x2 voies à terme
- Rétablissements hydrauliques dont
Moulon et Auraine
- 3 passages supérieurs 1 passage inférieur
- 4 carrefours giratoires dont les extrémités
- 36 M€ TTC
(État, Département, Bourges Plus)

- Termine le contournement de Bourges
- Réduit le trafic en centre-ville
- Sécurité, qualité de vie des riverains



Plan 1 : Localisation géographique du projet sous fond IGN

Acquisitions foncières

- Emprise : 60 ha environ
- Pas d'aménagement foncier agricole et forestier
- Réserves foncières (100 ha)
- Acquisitions pas achevées, échanges (propriétés, exploitations agricoles)

Demande d'autorisation environnementale

- Procédure unique intégrée :
 - L214-3 du code de l'environnement,
 - autorisation de défrichement
 - dérogation à l'interdiction d'atteinte aux espèces et habitats protégés

L214-3

- Autorisation pour :
 - rejet d'eau pluviale,
 - remblai en lit majeur d'un cours d'eau,
 - impact sur luminosité
 - destruction de zone de frayère
 - destruction de zones humides

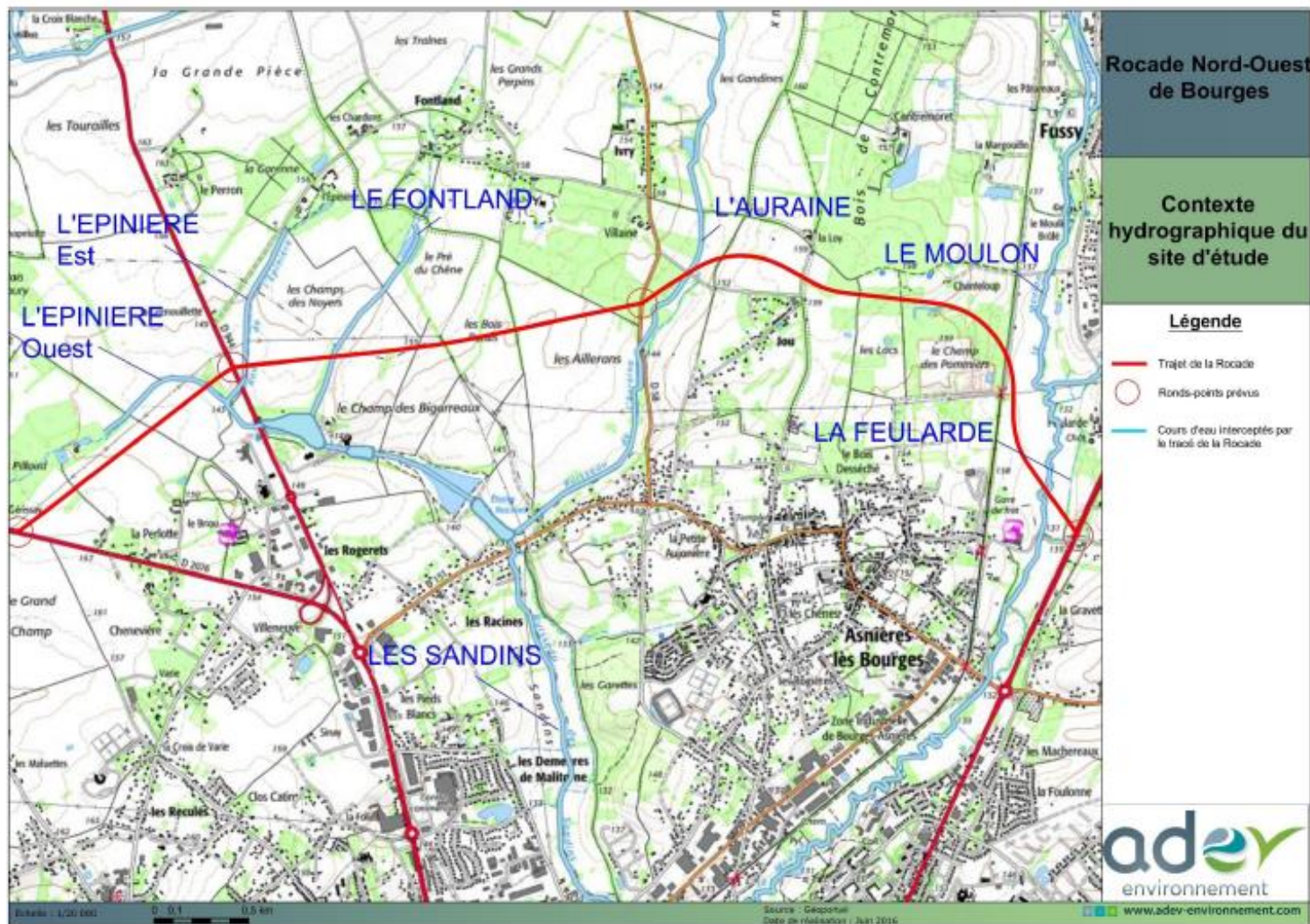
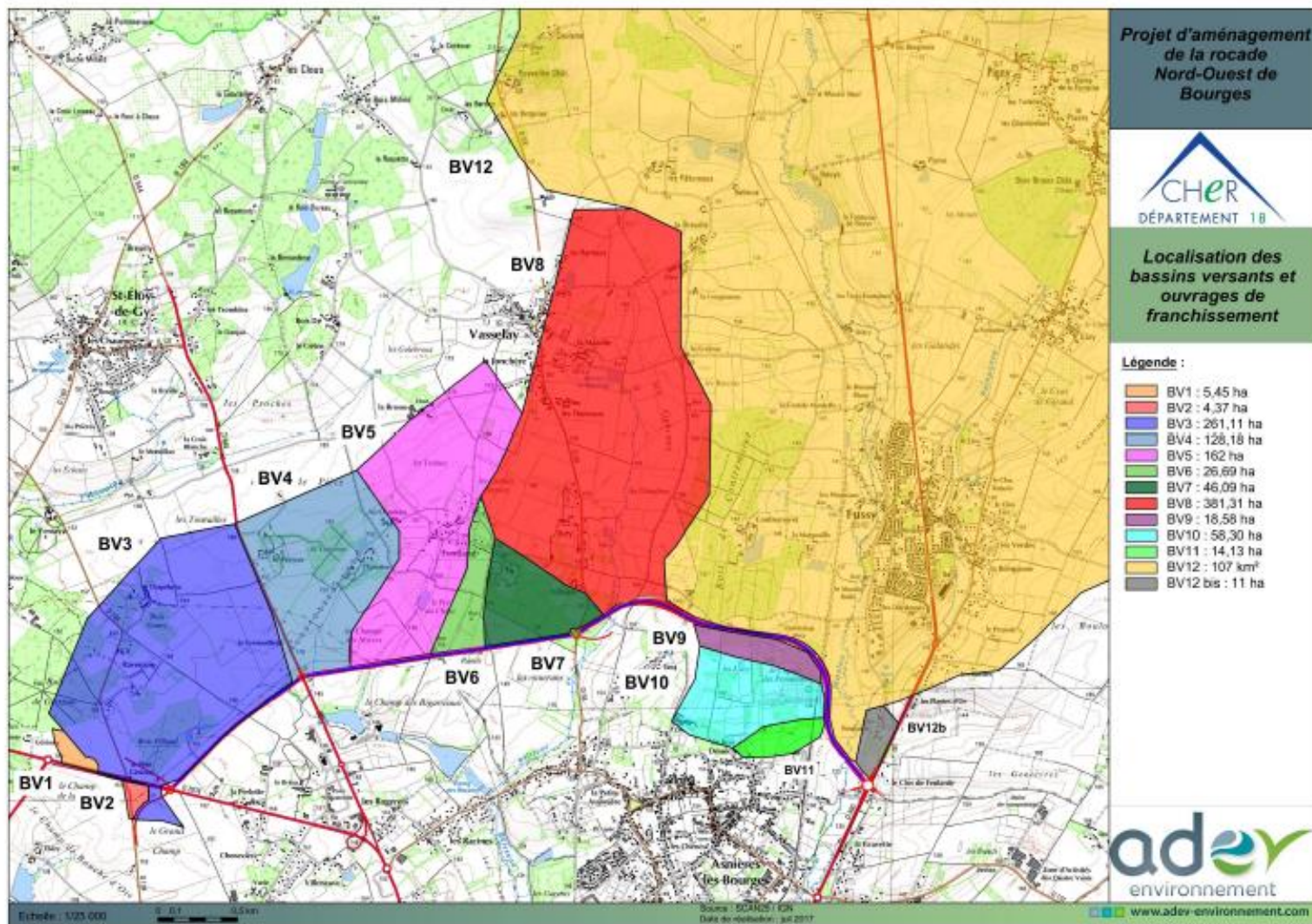


Figure 51 : Contexte hydrographique de la Rocade Nord-Ouest de Bourges [Source : Géoportail]



Plan 2 : Plan de localisation des bassins versant interceptés par le projet sous fond IGN

Rétablissement des cours d'eau

- Ouvrages dimensionnés pour la crue centennale
- Respectent le tracé et le profil en travers
- En général fréquentables par la petite faune
- Moulon : ouverture 25 m + 2 ouvrages de décharge

Ouvrage Hydraulique n°1 : Point bas local

Caractéristiques du bassin versant collecté :

- Superficie : 5,45 ha
- Pente moyenne : 0,008 m/m
- Occupation du sol : Parcelles agricoles
- Coefficient de ruissellement : 0,32



Calcul du débit de pointe centennal

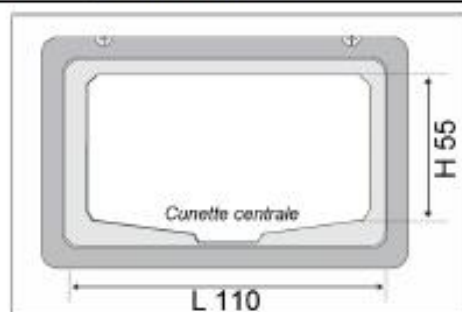
Méthode rationnelle

- Débit décennal = 0,289 m³/s
- Débit centennal = 0,471 m³/s

Dimensionnement de l'ouvrage de franchissement

L'ouvrage de franchissement sera de type pont cadre avec les dimensions suivantes :

- Hauteur = 0,55 m
- Largeur = 1,1 m
- Pente = 0,0092 m/m
- Longueur = 25 m

Débit capable = 1,84 m³/s

Dimensionnement Hydrodynamique

Etant donné la faible importance du bassin versant, il n'y a pas lieu de prévoir un dimensionnement hydrodynamique spécifique.

Cet ouvrage sera réalisé lors du passage en 2x2 voies de la RD 2076.

Ouvrage Hydraulique n°2 : Point bas local

Caractéristiques du bassin versant collecté :

- Superficie : 4,37 ha
- Pente moyenne : 0,01 m/m
- Occupation du sol : Parcelle agricole
- Coefficient de ruissellement : 0,36



Calcul du débit de pointe centennal

Méthode rationnelle

- Débit décennal = 0,305 m³/s
- Débit centennal = 0,500 m³/s

Dimensionnement de l'ouvrage de franchissement

L'ouvrage de franchissement sera de type pont cadre avec les dimensions suivantes :

- Hauteur = 0,55 m
- Largeur = 1,1 m
- Pente = 0,0128 m/m
- Longueur = 25 m

Débit capable = 2,17 m³/s

Dimensionnement Hydrodynamique

Etant donné la faible importance du bassin versant et son occupation du sol, il n'y a pas lieu de prévoir un dimensionnement hydrodynamique spécifique.

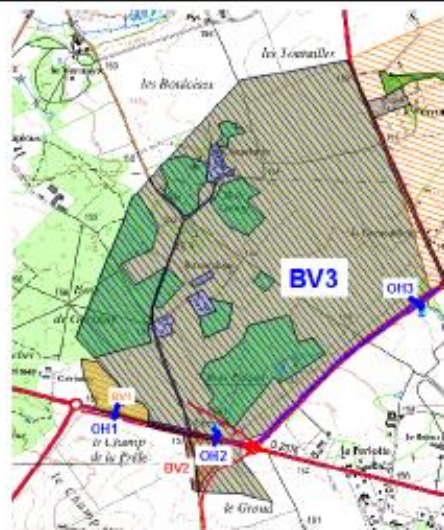
Ouvrage Hydraulique n°3 : Ru de L'Épinière - partie Ouest

Caractéristiques du bassin versant collecté :

- Surface : 261,11 ha
- Pente moyenne : 0,01 m/m
- Occupation du sol : Cultures et boisements
- Coefficient de ruissellement : 0,28

Caractéristiques du cours d'eau :

- Affluent du ruisseau de l'Épinière
- Occupation du sol : Culture en rive droite et boisement en rive gauche
- Présence d'un écoulement à l'étiage
- Sédiments : sables
- Sinuosité : très faible, section linéaire
- Érosion : moyenne



Caractéristique de la ripisylve

Nature :

- Arborée (rive gauche)
- Herbacée (rive droite)

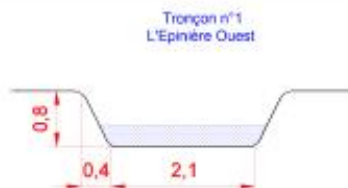
Espèces végétales :

- *Urtica dioica*, *Rubus fruticosus*, *Hedera helix*, Mousses.

Caractéristiques du lit

Caractéristiques :

- Hauteur = 0,8 m
- Largeur = 2,1 m
- Largeur berges = 0,4 m
- 20 cm à l'étiage



Calcul du débit de pointe centennal

Méthode rationnelle

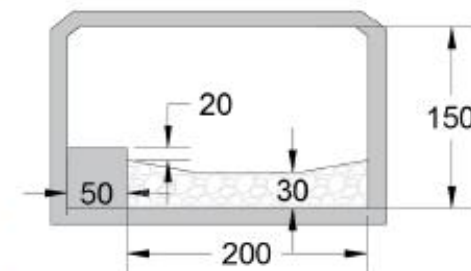
- Débit décennal = 3,28 m³/s
- Débit centennal = 5,11 m³/s

Dimensionnement Hydrodynamique

L'ouvrage de franchissement sera de type pont cadre avec les dimensions suivantes :

- Hauteur = 1,5 m
- Largeur sans la banquette = 2 m
- Largeur de la banquette = 0,3 m
- Pente = 0,0015 m/m
- Longueur = 68 m
- Banquette pour le passage de la faune de 30 x 30
- Reconstitution du fond de lit du cours d'eau sur 30 cm

Débit capable = 6,14 m³/s



Une banquette sera aménagée dans l'ouvrage afin de préserver la continuité écologique et le déplacement de la faune terrestre.

Eaux de la plateforme

- Fossés étanches
- Bassins étanches
 - Effet tampon
 - Pollution chronique
 - Isolement pollution accidentelle

Zones humides et milieu aquatique

- 3,3 ha de zones humides impactées
- Compensation : 7,7 ha à créer sur des terres du Département
- 1,3 ha de frayères détruites non compensées
- Puits de lumière dans les ouvrages de l'Auraine

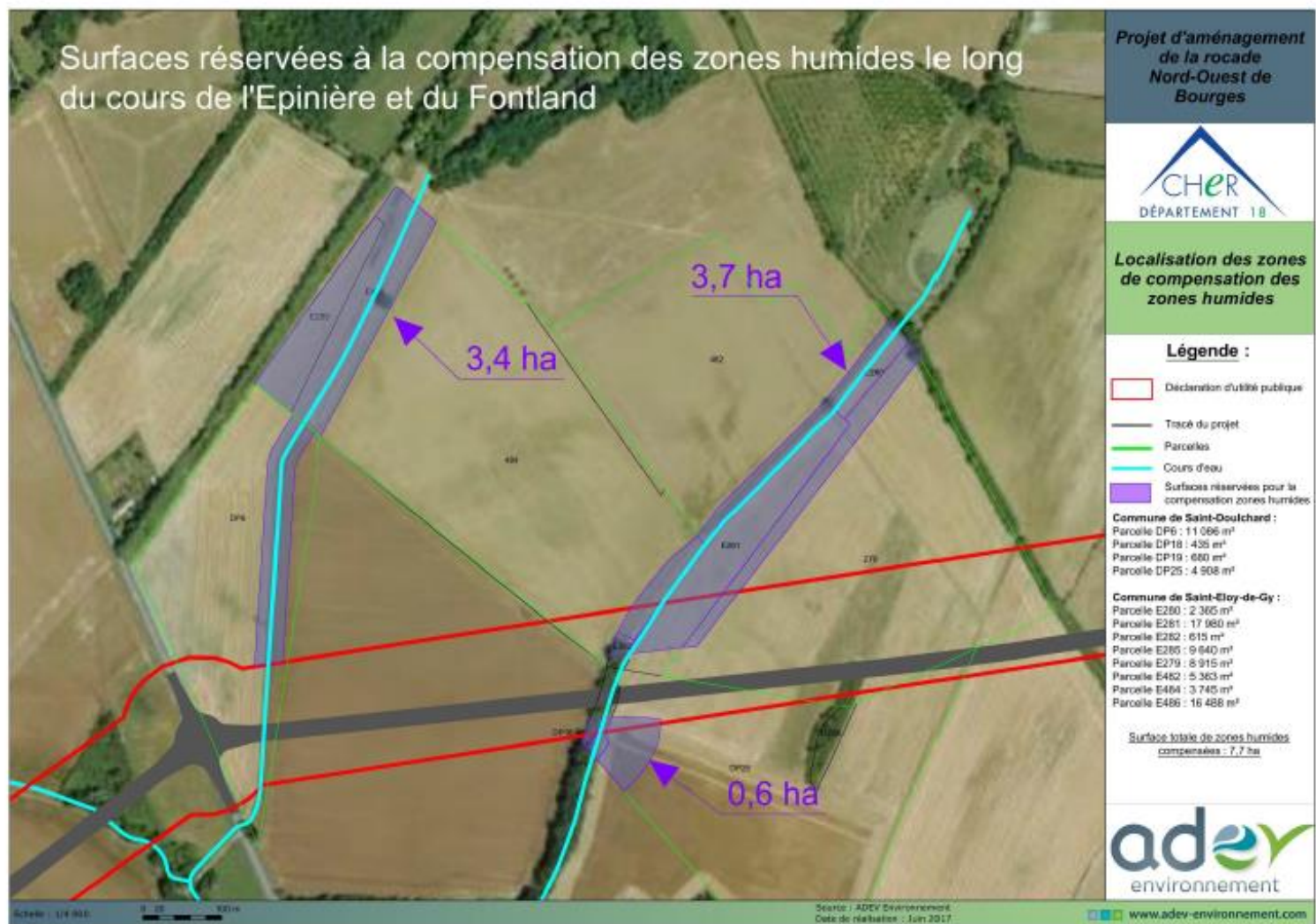


Figure 111 : Localisation des zones de compensation des zones humides impactées par le projet d'aménagement

Phase travaux

- Coordonnateur environnement (cahiers des charges, suivi des travaux)
- Schéma organisationnel de plan de respect de l'environnement
- Bassins de décantation provisoires
- Imperméabilisation des aires d'entretien des engins
- Travaux sur cours d'eau en périodes de basses eaux

Phase exploitation

- Le Département n'utilise plus de produits phytosanitaires
- Sel : utilisation possible sur tous les engins de la bouillie de sel, maîtrise des dosages

Planning

- Attente de l'autorisation environnementale
- Souhait de démarrer deux ouvrages et un carrefour giratoire en 2018
- Fin des travaux souhaitée pour 2021