



MINARM/ESID Rennes /
PCO Avord Bourges



Base aérienne 702 Avord:
Prise en compte des mesures de
protection de l'environnement

Dossier de Demande d'Autorisation Environnementale des projets :

- rénovation des aires aéronautiques,
- accueil du MRTT (Multi Role Tanker Transport),
- évolutions de l'escale



Contexte BA 702 Avord:

Base aérienne stratégique considérée comme la deuxième en importance après la BA Istres avec 4 grandes missions:

Surveillance du territoire avec les 4 Awacs E3F

Défense aérienne avec son pôle SOL AIR

Formation avec l'école des pilotes de transport sur Xingu

Défense stratégique avec la dissuasion nucléaire

Et plusieurs autres unités: dépôt munitions, compagnie génie, soutiens ...

Egalement la deuxième en terme de longueur de piste (3500m +2X 400m)

Un des plus gros employeurs du département avec 2500 emplois directs



MINISTÈRE
DES ARMÉES

SGA
Service général pour l'aéronautique

SERVICE D'INFRASTRUCTURE
DE LA DÉFENSE

sid

Contexte BA 702 Avord:

Mais

Piste BA702 avec problèmes structurels (portance) – dérogation AWACS – et obsolescence de certains équipements (balisage, signalétique, normes internationales OACI ...)

Et projets de modernisation à venir:

Accueil 4 aéronefs Airbus MRTT PHENIX (ravitailleurs) à très court terme (dans les 2 ans) en desserrement de la BA Istres (50 jours par an) ceci en remplacement du Boeing C135 (ravitailleur).

Evolution de l'escale aérienne pour le Fret et les PAX – pour les OPEX notamment ... – (à l'échéance de 5 ans) et accueil gros porteurs A400M, MRTT transport ...



Contexte Loi sur l'eau:

Protection depuis 2011 du captage EDCH interne BA avec zones de protections PI/PR1/PR2/PE (internes clôtures BA)

Travaux en cours:

Réparation réseau AEP fuyard : échéance juin 2020
Séparation réseaux EU/ Eaux pluviales : échéance juin 2020

Travaux à venir:

Analyse qualitative et quantitative des EU/ construction ouvrage de stockage des EU en vue du rejet STEP Avord : échéance printemps 2021
Transfert EU vers STEP Avord : échéance été 2021

Et les travaux entrant dans le cadre du présent DDAE

Projets évolution des aires aéronautiques, accueil MRTT, évolution Escale



MINISTÈRE
DES ARMÉES

SGA
Service général pour l'attribution
SERVICE D'INFRASTRUCTURE
DE LA DÉFENSE



Nature des travaux à engager dans le cadre du projet :

Dossier DDAE porté par MINARM/ESID RENNES

Rénovation des aires aéronautiques : 2020/2022

Renforcement des pistes, taxiway et bretelles pour le maintien de la mission y compris création de sur largeurs enduites de 7m50 non circulées pour sécurité aérienne (éviter l'aspiration de pierres dans les réacteurs)

Accueil de gros porteur MRTT :2020/2022

Création d'une zone sensible pour accueil de 4 AIRBUS MRTT soit la construction d'un parking avions et des bâtiments associés (ouvrage spécifique, hangar servitudes, bâtiment vie et conciergerie)

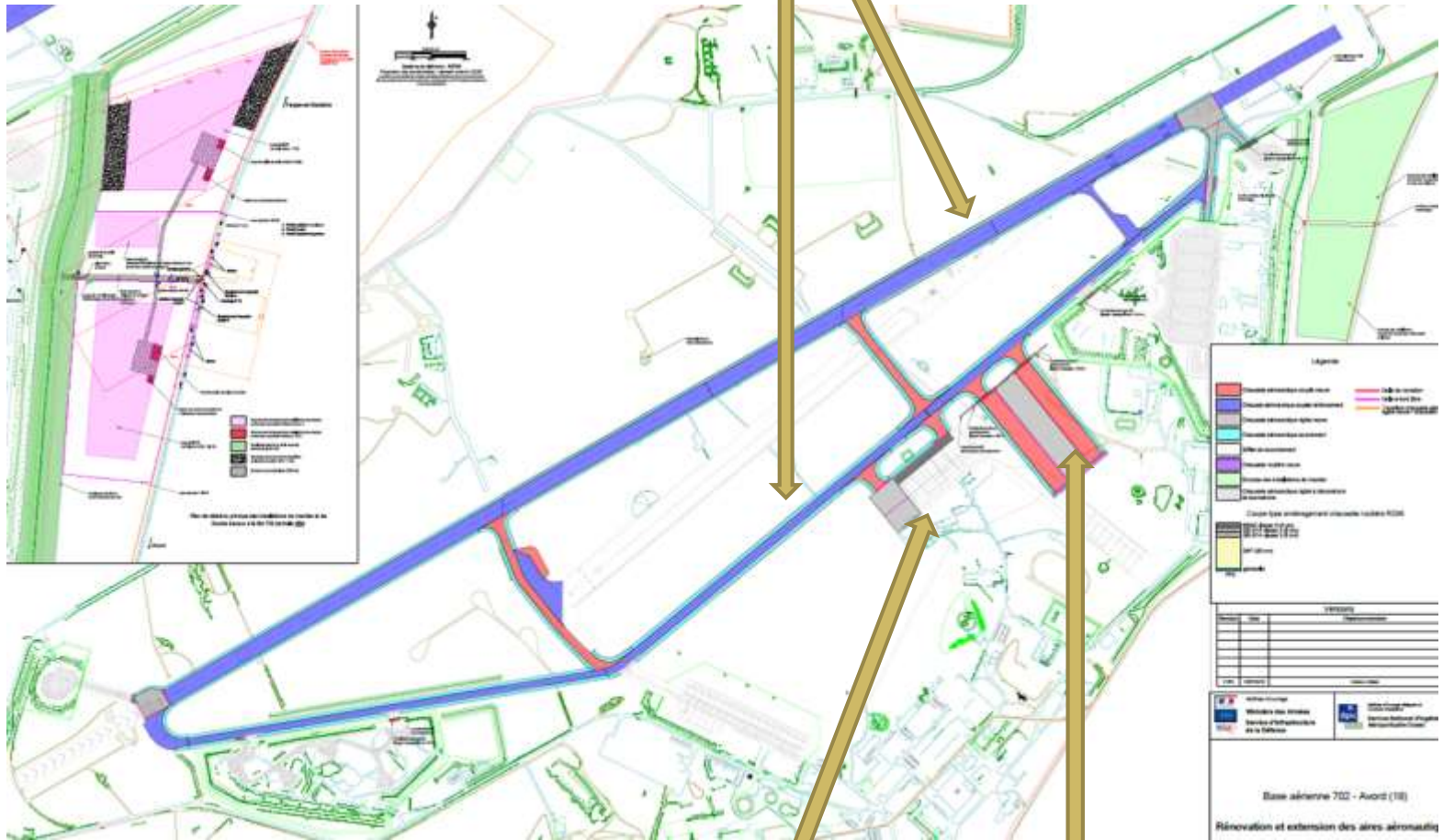
Évolution de l'escale aérienne :2023/2024

Evolution de l'escale pour accueil règlementaire fret et PAX

(extension bâtiment, construction hangar stockage, renforcement partiel et extension du parking, aire déverglage étanche, mise à niveau assainissement pluvial)

Projets évolution des aires aéronautiques, accueil MRTT, évolution Escale

Sur largeurs (sécurité) sur pistes
et taxiways



Escale aérienne

Zone MRTT + parking

Projets évolution des aires aéronautiques, accueil MRTT, évolution Escale

prise en compte avis hydrogéologue agréé pour la protection de la nappe notamment:

Étanchéité des parkings aéronautiques et voiries routières

Suppression bassins infiltration (risques de concentration des pollutions)

Limitation quand c'est possible des travaux lourds dans les terrains calcaires

Prise en compte des mesures de limitations de l'impact du projet:

Déconstruction de zones étanches et réutilisation des matériaux béton (piste allemande...)

Ouvrages de rétention conformes aux directives du SDAGE, vannes obturation en cas de pollutions accidentelles, ouvrages déshuileurs/déboueurs ...

Protections en phase chantier de la ressource et de la faune/flore tel que le déplacement de pieds d'Orchis

Suivi de la qualité de la ressource en eau:

Mise en place de piézomètres en aval du projet

Suivi qualitatif de la ressource



Projets évolution des aires aéronautiques, accueil MRTT, évolution Escale

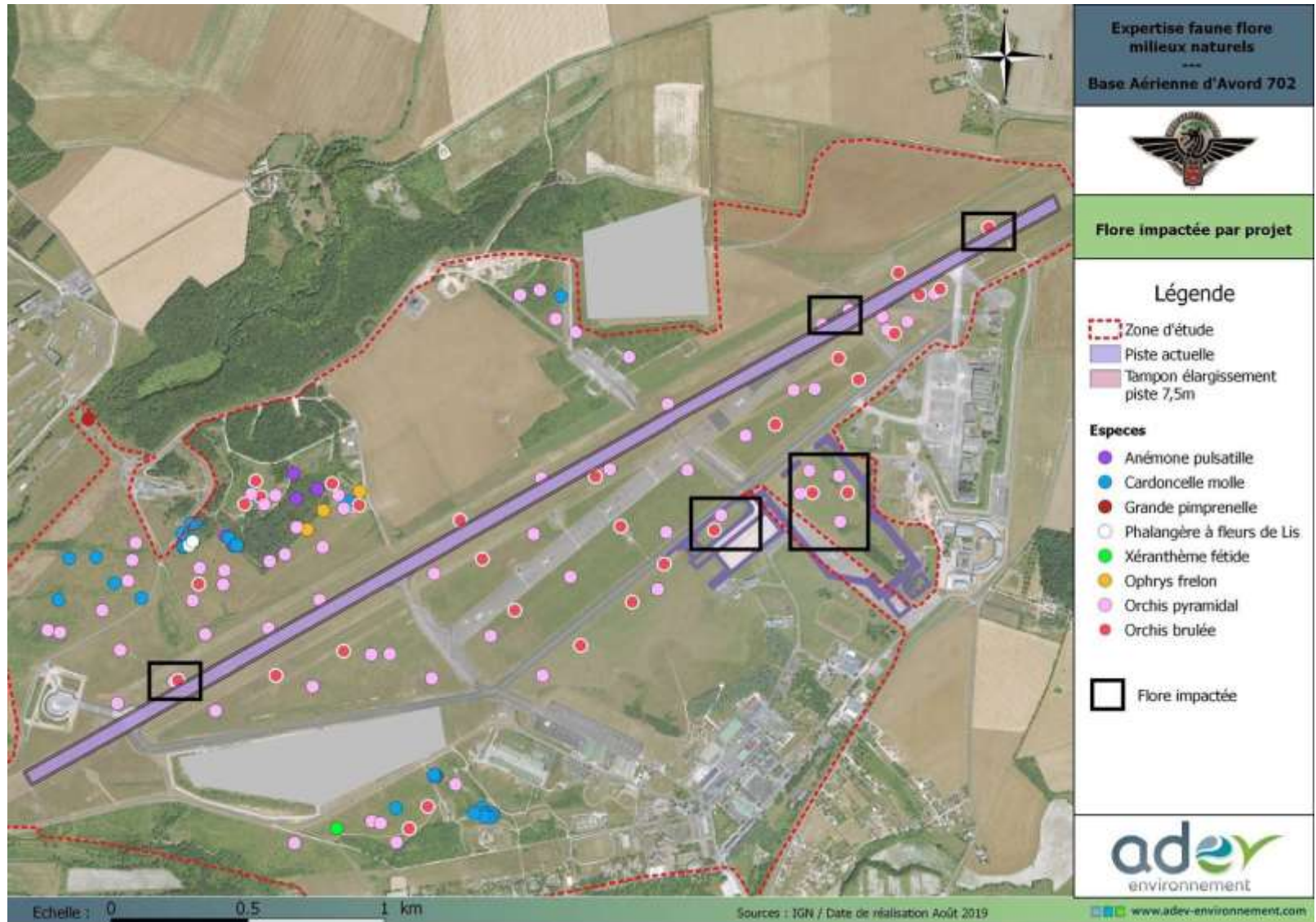


MINISTÈRE
DES ARMÉES

SGA
Service général pour l'aéronautique
SERVICE D'INFRASTRUCTURE
DE LA DÉFENSE



flore



Impact/risques

Hydraulique : impact limité car nouvelles zones étanches minorées des déconstructions et mise en œuvre de rétentions ...

Pollutions: impact contenu par suppression bassins infiltration, mise en œuvre vannes de sécurité après rétentions...

Faune/fore: impact limité compte tenu activité du site

Bruit : limité car trafic à venir supplémentaire marginal, sans rapport avec activité avions de chasse également en desserrement à Avord

rubriques concernées:

Pas de permis de construire sur BA militaire mais respect des règles du PLU(I) et code de l'environnement notamment

- R 214-1 du CE: Rubrique 2150 (surfaces étanches)
- R 214-1 du CE: Rubrique 3230 (bassins)
- R 122-2 du CE: Rubrique 8 (construction piste)
- R 122-2 du CE: Rubrique 39 (opération d'aménagement)

procédures à venir:

- Étude par autorité environnementale CGDD
- Enquête publique / Passage en CODERST

